



Datenmodelländerungen Verkehrsmodell 2015

1 Ausgangslage

Für den Zustand 2015 wurde das Modellgebiet Kanton Graubünden in rund 16 500 hektarfeine Zonen eingeteilt. Durch mehrere Teilmodelle wird der Verkehrszustand 2015 für einen durchschnittlichen Tag abgebildet.

Mit dem Verkehrsmodell liegt ein Instrument vor, das neben den Verkehrsbelastungen auch eine Vielzahl von verkehrlichen Wirkungen bis auf die Nebenstrassen herunter abbildet und für Verkehrsprognosen, Verkehrsanalysen und Projektbewertungen eingesetzt werden kann.

2 Änderungen

Lärmrelevante Kennzahlen wurden unter Berücksichtigung von Motorrädern und Reisecars neu berechnet.

Datenmodell wurde um Attribute für Anteil Motorräder und Reisecars, sowie einer Prognose für das Jahr 2035 erweitert.

Für die Verbindung mit StraSAN wurden die Verkehrsmodell-IDs überarbeitet.

Die Attributreihenfolge wurde verändert.

3 Auswirkungen

Die Änderungen haben folgende Auswirkungen:

- Geändertes Datenmodell;
- Änderung der Struktur von WMS, WFS und Mapservice.

4 Zeitplan

Die Umstellung der Services findet am 13. November 2019 statt.